

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน
(ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทราย
และคลื่นร่องน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร)



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๕ ๓ ๕ ๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเขื่อนกันทราย
และคลื่นร่อนน้ำหลังสวน (ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกัน
ทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๓๔/๔๖๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน
(ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น
ร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร) ที่กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่า ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ รายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน (ภายใต้โครงการ
ศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน
จังหวัดชุมพร) ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว
และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างและปรับปรุงเขื่อนกันทราย
และคลื่นร่อนน้ำหลังสวน (ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและ
คลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร) ของกรมเจ้าท่า ตั้งอยู่ที่ อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

โดยให้...

โดยให้กรมเจ้าท่า ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะต้องประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๑๐ แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิต จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

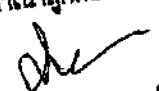


(นางปิยนันท์ โสภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวมะลิวรรณ เทศจำปา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

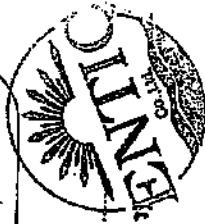
โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเขื่อนกั้นทรายและตะกอนน้ำหลังสวน

(ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกั้นทรายและตะกอนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร)

ที่กรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(นายสุพา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

วิเศษพร สว่างวันพ
(นายภาณุพงษ์ สติวัฒน์หาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก่อสร้างและปรับปรุงเชื่อมกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน


(ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร)

มาตรการทั่วไป	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ
		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก่อสร้างและปรับปรุงเชื่อมกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน (ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำข้อกำหนดเป็นเงื่อนไขสำคัญสำหรับผู้จ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม</p>


 (นายสุพา สุขมานพ)
 วิศวกรประจำทำ
 กรมเจ้าท่า


 บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายภาณุพงษ์ สติวัฒนาพร)
 วิศวกร

<p>องค์การบริหารส่วนตำบล...</p>	<p>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเชื่อมกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน (ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร) 1.3 จัดหาบุคลากรที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก่อสร้างและปรับปรุงเชื่อมกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน (ภายใต้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร) โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน องค์การบริหารส่วน</p>
---------------------------------	---

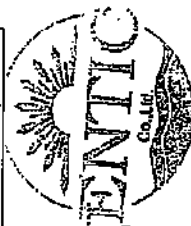

 (นายจุฬา สุขมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

ภาณุพงษ์ สังกัดกรมเจ้าท่า
 (นายภาณุพงษ์ สังกัดกรมเจ้าท่า)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

(นายจุฬา สุขมาหพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

<p>องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศ ของประเทศไทย และกรุงเทพฯ</p>	<p>กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และกรุงเทพฯ</p>	<p>กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และกรุงเทพฯ</p>
<p>หลังจากได้โครงการศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร) ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้กรมเจ้าท่าแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ในหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นซึ่งได้รับการจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการชำนาญการ</p>		


 (นายจุฬา สุขมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า



บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
 (นายภาณุพงษ์ สติธวัชนาพร)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

องค์การนิคมอุตสาหกรรมภาคกลาง และเขตอุตสาหกรรมพิเศษ	การปรับปรุงแผนและนโยบาย	การปรับปรุงแผนและนโยบาย การปรับปรุงแผนและนโยบาย
		<p>พิจารณาแผนงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นประกอบการดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อ ร้องเรียนใดๆ กรมเจ้าท่า และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการหรือบำรุงรักษา โครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดย เร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมเจ้าท่า ต้องจัดตั้งหน่วยประสานสัมพันธ์โครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน องค์การบริหารส่วน ตำบลบางมะพร้าว องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำ จืด องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมทราย และ สมาคมประมงปากน้ำหลังสวน เป็นต้น จะได้รับ ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน</p>




(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



ภาณุพงศ์ สุวิวัฒน์
(นายภาณุพงศ์ สุวิวัฒน์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

วัตถุประสงค์ของโครงการ	รายละเอียดของโครงการ	ผลการดำเนินงาน
1. สภาพภูมิประเทศ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การต่อเติมและรื้อถอนโครงสร้างเดิม การขุดลอกและปรับแต่งร่องน้ำ การติดตั้งหุ่นและเครื่องหมายเดินเรือ จะดำเนินการอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเดิมซึ่งอยู่ในทะเลเป็นส่วนใหญ่ โดยต้องมีการปรับระดับพื้นที่กองทะเลในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบและสม่ำเสมอเพื่อรองรับสิ่งปลูกสร้าง และการขุดลอกตะกอนดินในบริเวณร่องน้ำเพื่อขยายช่องทางเดินเรือให้กว้างขึ้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีการบวกลบสภาพพื้นที่น้ำได้ทะเลทำให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เป็นระยะเวลาชั่วคราว แต่สามารถฟื้นคืนกลับสภาพเดิมได้</p>	<p>โครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า</p> <p>กองช่าง</p> <p>เอกสารแนบ</p>	<p>รายละเอียดของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>งบประมาณ</p>
<p>2. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</p> <p>1) ธรณีวิทยา</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ สภาพพื้นที่บริเวณที่ตั้งโครงสร้างของโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใด ๆ ต่อลักษณะภูมิประเทศเพิ่มเติม เนื่องจากไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศบริเวณโดยรอบโครงการ ดังนั้นผลกระทบจากโครงการในระยะดำเนินการจึงคาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ลักษณะทางธรณีวิทยามีบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นตะกอนสะสมตัวที่ยังไม่แข็งเป็นหิน ประกอบด้วยตะกอน หินทราย หินทรายแป้ง หินเหนียว ชั้นเคลือบและเศษหินที่ผุพังจากหินเดิม สำหรับรูปแบบการก่อสร้างของโครงการจะทำการถมหินไปบนพื้นที่ทะเลโดยจะมีการปูแผ่นไยสังเคราะห์ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ดังนั้น การก่อสร้างของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยาแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใด ๆ เพิ่มเติมต่อลักษณะธรณีวิทยา ดังนั้นผลกระทบจากโครงการจึงไม่เกิดขึ้น</p>


 (นายจุฬา สุขมานพ)
 วิศวกรประจำ
 กรมเจ้าท่า

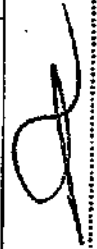
3. สัตว์มหาวิทยาลัยและสมุทรศาสตร์

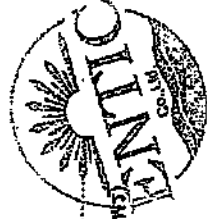
<p>รายละเอียดของโครงการ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมก่อสร้างส่วนใหญ่ดำเนินการอยู่ในทะเล อาจทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของการจราจรและอาจเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือชั่วคราวระยะหนึ่ง ซึ่งในช่วงระยะฤดูมรสุมที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในทะเลได้ โครงการมีเพียงกิจกรรมจัดเตรียมเครื่องมือพร้อมวัสดุก่อสร้างเพื่อการซ่อมแซมบำรุงรักษาหลังฤดูมรสุม อย่างไรก็ตาม บริเวณปากร่องน้ำหลังสวนมีกิจกรรมขุดลอกร่องน้ำเป็นประจำอยู่แล้ว ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างคาดว่าจะอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระหว่างดำเนินการ โครงการได้มีการออกแบบและปรับปรุงเงื่อนไขกันทรายและคลื่นเพื่อให้เรือเข้าออกบริเวณร่องน้ำมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และจากการวิจัยเบื้องต้นได้จะลดปริมาณตะกอนสะสมในร่องน้ำได้ถึงร้อยละ 80 ของปริมาณการตกตะกอนในร่องน้ำปัจจุบันจึงช่วยลดกิจกรรมการขุดลอกตะกอนในร่องน้ำได้มากขึ้น</p> <p>จากผลการจำลองคลื่นในสภาพปัจจุบันและหลังจากมีโครงการแล้ว พบว่าหลังจากมีโครงการแล้ว การวิจัยเบื้องต้นได้จะส่งผลให้คลื่นสามารถเคลื่อนที่เข้าสู่บริเวณร่องน้ำได้มากขึ้น แต่เนื่องจากมี</p>
<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p>	<p>1) กำหนดกิจกรรมก่อสร้างแต่ละประเภทให้เหมาะสมกับช่วงเวลาการก่อสร้าง และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือเนื่องจากท้องทะเลมีคลื่นสูง</p> <p>2) หากมีข้อร้องเรียนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด :</u></p> <p>การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p> <p><u>สถานการณ์ตรวจวัด :</u> บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><u>วิธีการตรวจวัด :</u></p> <p>(ก) การสำรวจอุปสรรคชายฝั่ง</p> <p>การวัดความยาวที่ตรวจพบอุปสรรคชายฝั่ง</p> <p>(ข) บริเวณด้านเหนือของเขื่อนกันทรายและคลื่น จำนวน 2 จุด ได้แก่</p> <p>(1.1) บริเวณด้านเหนือของเขื่อนกันทรายและคลื่น ที่ กม. 0+500</p>

(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

บริษัท เอ็นทีค จำกัด
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
สตูดิโอพัฒนา
Co., Ltd.

องค์การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
<p>(1.2) บริเวณด้านเหนือของเขื่อนกันทรายและคลื่น ที่ กม. 1+500</p> <p>(2) บริเวณด้านใต้ของเขื่อนกันทรายและคลื่น จำนวน 5 จุด ได้แก่</p> <p>(2.1) บริเวณด้านใต้ของเขื่อนกันทรายและคลื่น ที่ กม. 0+500 (แนวเขื่อนหินทิ้งป้องกันคลื่น)</p> <p>(2.2) บริเวณด้านใต้ของเขื่อนกันทรายและคลื่น ที่ กม. 1+000</p> <p>(2.3) บริเวณด้านใต้ของเขื่อนกันทรายและคลื่น ที่ กม. 1+500</p> <p>(2.4) บริเวณด้านใต้ของเขื่อนกันทรายและคลื่น ที่ กม. 2+000</p> <p>(2.5) บริเวณด้านใต้ของเขื่อนกันทรายและคลื่น ที่ กม. 2+500</p> <p><u>ขอบเขตการสำรวจ</u></p> <p>ขอบเขตการสำรวจแต่ละรูปตัดชายฝั่ง ตำแหน่งบ้านชายฝั่งที่ต้องทำการสำรวจถึง โดยสามารถกำหนดตำแหน่งที่หยุดหลักฐาน หรือจากตำแหน่งของสิ่งก่อสร้างถาวร (เช่น กำแพงกันคลื่น) ก็ได้ สำหรับตำแหน่ง</p>		<p>การต่อขยายเขื่อนทางด้านเหนือแนวตั้งจากกับคลื่นทางด้านทิศตะวันออก โครงสร้างดังกล่าวจึงเป็นตัวช่วยกับคลื่นลมได้ดีในบริเวณทางเข้าออกเขื่อน</p> <p>นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เสนอแนวทางการแก้ไขการกัดเซาะชายฝั่งทางด้านใต้ของเขื่อนกันทรายและคลื่น มีการกัดเซาะชายฝั่งที่รุนแรง โดยปรับปรุงกำแพงกันคลื่น (หินทิ้ง) ปัจจุบัน สร้างเขื่อนกันคลื่น (Breakwater) วางแนวทราย (soil rock) พร้อมกับเสริมทรายชายหาดกว้าง 20 เมตร</p>

.....

 (นายสุธา สุขมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

.....

 บริษัท เอ็นทีเค จำกัด
 (นายมาณฑุพงษ์ สกิตวิวัฒนาพร)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 มีนาคม 2558 หน้า 11/62

<p>แบบสำรวจเบื้องต้น</p>	<p>ชื่อโครงการ/กิจกรรม</p>	<p>สถานที่/พื้นที่ดำเนินการ</p>	<p>วัตถุประสงค์/เป้าหมาย</p>
			<p>ในทะเลที่จะต้องการสำรวจถึงจะต้องเกินกว่าบริเวณ Surf zone เนื่องจากปรากฏการณ์ที่สำคัญใน Surf zone คือ Wave set-up และ Wave set-down ภายใน Surf zone จะเกิดการเคลื่อนที่ขึ้นจากการที่คลื่นแตกตัว (Wave-induced current) และเกิดการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่ง ซึ่งเป็นบริเวณที่ยังมีการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่งอยู่ ดังนั้นขอบเขตการสำรวจจะต้องครอบคลุมชายฝั่ง กำหนดให้เริ่มต้นสำรวจจากแนวถนนเรื่อยไปจนกระทั่งถึงความลึกน้ำ -7.5 ม.รทก. ซึ่งเป็นความลึกน้ำที่สิ้นสุดบริเวณ Surf zone (ห่างจากฝั่งประมาณ 2.5 กม.) ขอบเขตการสำรวจจึงแสดงในผังดังรูปที่ 1</p>
			<p><u>รายละเอียดของการสำรวจ</u></p> <p>(1) สำรวจหยั่งน้ำตามแนวรูปตัดชายฝั่งที่กำหนด ออกจากแนวฝั่งถึงระดับความลึก -7.5 ม.รทก. ค่าระดับอ้างอิงจาก รทก. (MSL.)</p>



(นายสุชา สุขงามพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

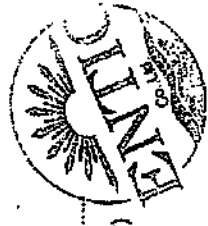


ภาคินัย สักดิ์สิงห์
(นายภาณุพงษ์ สกิดวัฒนาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

<p>ข้อ ๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>
					<p>(2) ดำเนินการสำรวจภูมิประเทศ และเก็บรายละเอียดเส้นแนวชายฝั่ง ระดับความสูง ถนน บ้านและชุมชน สิ่งก่อสร้างในทะเล จากระดับน้ำขึ้นสูงสุดตามแผนผังเป็นระยะทางประมาณ ๕๐ เมตร ค่าระดับอ้างอิงจาก รทก. (MSL.)</p> <p>(3) กำหนดหลักฐานตามตำแหน่งรูปตัดชายฝั่งตำแหน่งละ 1 หมู่ รวมหมู่หลักฐานที่ต้องจัดทำ 7 หมู่ โดยอ้างอิงหลักฐานของพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งรายละเอียด (Description) ประกอบด้วยพิกัด (N,E) จากอุปกรณ์ GPS โดยใช้พิกัดระบบ UTM INDIAN DATUM 1976 และทำการปรับค่าการโยงระดับน้ำ</p> <p>(4) จัดทำแผนที่รูปตัดชายฝั่งตามที่กำหนดในรูปแบบของไฟล์ AutoCad และจัดทำรายงานสรุปโดยย่อของการสำรวจ</p>




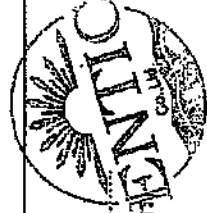
(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



ภาณุพงษ์ ไปด้วยกัน
(นายภาณุพงษ์ สติวัฒนาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีก จำกัด

<p>กรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า</p>
			<p>(ข) การสำรวจความลึกท้องทะเล</p> <p><u>ขอบเขตการสำรวจ</u></p> <p>เพื่อความละเอียดและถูกต้องของการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง จำเป็นต้องมีการสำรวจความลึกท้องทะเลประกอบกับการสำรวจความลึกชายฝั่ง ซึ่งต้องทำการสำรวจความลึกท้องทะเลจากแนวชายฝั่งออกไปในทะเลเป็นระยะ 2.5 กม. จากฝั่งหรือสำรวจถึงความลึกประมาณ -7.5 ม. รทก. เช่นเดียวกับการสำรวจรูปร่างชายฝั่ง ขอบเขตการสำรวจตั้งอ้างถึงรูปที่ 1</p> <p><u>รายละเอียดของการสำรวจ</u></p> <p>(1) พื้นที่สำรวจอยู่ที่บริเวณชายฝั่งปากร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร</p> <p>(2) สำรวจทั้งน้ำออกจากฝั่งเป็นระยะประมาณ 2.5 กม. ความถี่ในการพอยังน้ำทุก ๆ ระยะ 50 เมตร ถ้าระดับอ้างอิงจาก รทก. (MSL.) ระยะตามแนวชายฝั่งยาวประมาณ 5 กม.</p>


 (นายจุฬา สุขมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า


 ภาณุพงศ์ ไปได้คุณนท์
 (นายภาณุพงศ์ สติวัฒน์หาพิ)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

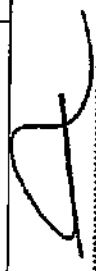
<p>กรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า</p>
<p>(3) คำพิภพ (N.E) ต่างๆ ที่แสดงในแผนที่ ใช้หลักระบบ UTM INDIAN DATUM 1975</p>			
<p>(4) จัดทำแผนที่ความลึกท้องทะเลและความลึกร่องน้ำตามที่กำหนด ในรูปแบบของไฟล์ Auto Cad และจัดทำรายงานสรุปโดยย่อของการสำรวจ</p>			
<p>(5) ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 1 เดือน (หากคลื่นลมสงบอาจเสร็จเร็วกว่าที่กำหนด)</p>			
<p>(๑) ช่วงเวลาในการสำรวจ</p>			
<p>- ดำเนินการสำรวจในปีที่ 1, 3, 5 และ 10 หลังก่อสร้างเขื่อนแล้วเสร็จ</p>			
<p>- ช่วงเวลาในการสำรวจควรเป็นช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน ซึ่งเป็นช่วงฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ฤดูกาลนี้จะมีคลื่นลมสงบ และพื้นที่โครงการได้รับอิทธิพลจากมรสุมที่ค่อนข้างน้อย ซึ่งในการสำรวจแต่ละครั้งจำเป็นต้องสำรวจในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อที่จะสามารถ</p>			

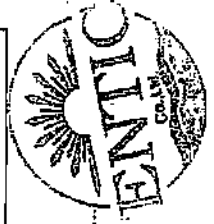


(นายสุภา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

ภาคพื้นดิน สดุดีใจ
(นายสุภา สุขมานพ) สดุดีใจ
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เ็นทิท จำกัด

<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามขั้นตอนการดำเนินงาน</p>	<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามขั้นตอนการดำเนินงาน</p>	<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามขั้นตอนการดำเนินงาน</p>	<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามขั้นตอนการดำเนินงาน</p>
			<p>เปรียบเทียบข้อมูลได้อย่างถูกต้อง</p> <p>(ง) การวิเคราะห์ผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้เกิดความสะดวกและความชัดเจนในการวิเคราะห์ผล จะต้องนำผลการสำรวจข้างต้นมาแปลงเป็นข้อมูล GIS และทำการรวมข้อมูลสภาพภูมิประเทศ รูปตัดสายฝั่ง และความลึกท้องน้ำเข้าด้วยกัน - เมื่อทำการรวบรวมข้อมูลข้างต้นแล้ว จะต้องนำผลการสำรวจมาวิเคราะห์ปริมาณการทับถม/กัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง โดยนำข้อมูลในรูปแบบ GIS มาเปรียบเทียบกับข้อมูลในแผนที่ทำการสำรวจก่อนหน้านี้ เช่น ในการสำรวจปีที่ 1 จะนำข้อมูลมาเปรียบเทียบกับปีที่สำรวจในช่วงก่อนมีการก่อสร้างเขื่อนฯ (base line) เป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถวิเคราะห์การทับถม/กัดเซาะพื้นที่ชายฝั่งในแต่ละรูปตัดด้วยเช่นกัน โดยนำรูปตัดชายฝั่งในแต่ละปีที่ต้องการเปรียบเทียบเทียบกับ ซึ่งสามารถคำนวณปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นกับถมใน

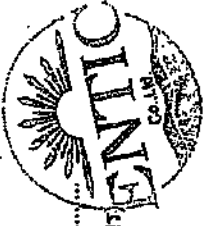

 (นายจุฬา สุวมาณี)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า



ภาณุพงษ์ สดุดะคงคา
 (นายภาณุพงษ์ สดุดะคงคา)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด

<p>4. คุณภาพอากาศ</p>	<p>ระยะเวลาก่อสร้างโครงการที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและกิจกรรมการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์บริเวณที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่จะมีการดำเนินการในทะเล และมีระยะห่างจากชายฝั่งมากกว่า 1 กิโลเมตร จึงทำให้โอกาสเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสารจากเครื่องจักรในพื้นที่การก่อสร้างมีน้อย</p>	<p>ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรต้องมีการปิดล้อมเมื่อมีการขนย้ายวัสดุครั้ง เพื่อป้องกันรถตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง</p> <p>2) จัดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น เส้นทางทางเข้า-ออกพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่ที่มีกิจกรรมการปรับถมหรือขุดดิน เป็นต้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการ</p>	<p>ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)
<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>


(นายจุฑา สุขานนท์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

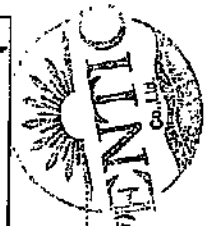


กรมการขนส่งทางบก
(นายภาคภูมิ ศรีวัฒนาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

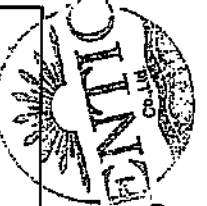
<p>ขอเสนอแบบร่างโครงการ การปรับปรุงสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่</p>	<p>ต้องการปลูกคลุมหรือคลุมผ้ากรองวัสดุที่มีฝุ่นให้ มีชีวิต และการกรองกับวัสดุที่เหลือให้ต้องกรองเก็บ ภายในบริเวณพื้นที่ที่โครงการกำหนดไว้เท่านั้น</p> <p>9) หากมีขั้วรถยนต์เกี่ยวกับคุณภาพอากาศจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไข ทันที</p>	<p>รายละเอียดโครงการ</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการแล้ว กรมเจ้าท่าจะมีหน้าที่ ดูแลและตรวจสอบซ่อมแซมโครงสร้างเขื่อนกันทราย และคลื่น เครื่องหมายช่วยในการเดินเรือ และจะมี การดูแลรักษาร่องน้ำตามแผนการบำรุงรักษาอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อบรรเทาความเสียหายและลดอุบัติเหตุ ของเรือสัญจรเข้า-ออกบริเวณปากร่องน้ำหลังสวน โดยไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศแต่</p>
	<p>ต้องการปลูกคลุมหรือคลุมผ้ากรองวัสดุที่มีฝุ่นให้ มีชีวิต และการกรองกับวัสดุที่เหลือให้ต้องกรองเก็บ ภายในบริเวณพื้นที่ที่โครงการกำหนดไว้เท่านั้น</p> <p>9) หากมีขั้วรถยนต์เกี่ยวกับคุณภาพอากาศจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไข ทันที</p>	
<p>ตัวอย่างด้วย NO₂ Analyzer วิเคราะห์ ด้วยวิธี Method</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่าง พร้อมวิเคราะห์ด้วยวิธี Wind Speed & Wind Direction Sensor</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง/สภาวะ 5 วัน</p> <p>ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ในช่วงที่มีการก่อสร้าง ทุกๆ 6 เดือน</p> <p>จำนวน 2 ครั้ง/ปี</p> <p>งบประมาณ : 75,000 บาท/ครั้ง/สถานี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p>		

5. เสียง	อย่างไรก็ดี ดังนั้น ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมในช่วงก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การขุดดินและรื้อถอนโครงสร้างเดิม การขุดลอกและปรับแต่งร่องน้ำ การติดตั้งหุ่นและเครื่องหมายเตือนเรือ จะดำเนินการอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเดิมซึ่งอยู่ในทะเลเป็นส่วนใหญ่ ทั้งนี้ในระหว่างก่อสร้างอาจมีบางกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและบริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมก่อสร้างส่วนใหญ่จะดำเนินการในทะเล และมีระยะห่างจากชายฝั่งมากกว่า 1 กิโลเมตร ทำให้ระดับเสียงดังจากเครื่องจักรมีค่าลดลงตามระยะห่างจากแหล่งกำเนิด ซึ่งผลจากการประเมินระดับเสียงจากการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวตามแนวชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียงโครงการทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ 1) บริเวณศาลเสด็จในกรมหลวงชุมพร 2) วัดแหลมสน และ 3) ชุมชนหน้าหาดบริเวณซอยเพื่องฟ้า พบว่า มีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)	ระยะก่อสร้าง 1) แจ้งให้ผู้เฝ้าชุมชนหรือประชาชน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์แผนงานการก่อสร้างและมาตรการในการควบคุมเสียงจากการก่อสร้างให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบถึงวัน เวลาและสถานที่ที่ จะดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 2) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น 3) ผลัดเปลี่ยนพนักงานที่ทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังไปปฏิบัติงานบริเวณที่มีระดับเสียงต่ำ เพื่อลดความเครียด 4) ติดเครื่องยนต์และเครื่องจักรทุกเครื่องเมื่อเลิกใช้งาน 5) จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาตั้งแต่ 18.00-07.00 น. 6) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาเมื่อพบสิ่งผิดปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขทันทีเพื่อลดระดับเสียงจากอุปกรณ์ดังกล่าว 7) พิจารณาหาทางเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสม	ระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : - Leq (24 ชั่วโมง) - L _{max} - L _{dn} - L ₉₀ สถานีตรวจวัด : 3 สถานี ได้แก่ ศาลเสด็จในกรมหลวง ชุมพร (A) วัดแหลมสน (A2) และชุมชนซอยเพื่องฟ้า หมู่ 12 ด.บางปะพร้าว (A3) (อ้างถึงรูปที่ 3) วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานในประกาศคณะกรรมการการควบคุมเสียง พ.ศ. 2550 ด้วยเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter การคำนวณค่าระดับเสียงเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุม
----------	---	---	---	---


 (นายจุฬา สุขมานพ)
 ยืนยงกรรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า


 (นายพันต์ อดิเดชพงศ์)
 (นายพันต์ อดิเดชพงศ์)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
 มีนาคม 2558 หน้า 20/62

<p>องค์การบริหารส่วนตำบล...</p>	<p>เรื่อง...</p>	<p>และ...</p>	<p>...</p>
<p>ทั้งนี้ ผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรที่เกิดขึ้นจะมีผลโดยตรงต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นสำคัญ ดังนั้นโครงการการจัดให้มีแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียงในระหว่างการทำงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่องเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด</p>	<p>และหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมที่เกิดขึ้นได้เกิดเสียงดังมาก ๆ ติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน</p> <p>8) ดูแลสภาพการจราจรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ให้เกิดเสียงดังและควบคุมการใช้ความเร็วที่วิ่งผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>9) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 80 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานได้เครื่องป้องกันในการนี้ที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>10) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>มดพิษ (พ.ศ.2550) เรื่องวิธีการควบคุมระดับเสียงพื้นฐานระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณค่าเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง/สัปดาห์ 5 วัน</p> <p>ต่อเนื่อง หรือบุคคลในวันหยุดและวันทำการ</p> <p>ในขณะที่มีกิจกรรมมีการก่อสร้าง ทุก ๆ 8 เดือน จำนวน 2 ครั้ง/ปี</p> <p>งบประมาณ : 30,000 บาท/ครั้ง/สถานที่</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p>	
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการแล้ว คาดว่าจะมีเรือเข้ามาใช้พื้นที่จอดเรือบริเวณหลังเขื่อนมากขึ้น เนื่องจากมีความปลอดภัยในการสัญจรในบริเวณร่องน้ำหลังสวนมากกว่าตอนไม่มีโครงการ ทั้งนี้ หากมีเรือที่ใช้เครื่องยนต์ขนาดใหญ่อาจเกิดเสียงดังข้างเป็นบางเวลา แต่จะเกิดเฉพาะช่วงเวลากลางวันซึ่งเป็นเวลาทำงานปกติของกลุ่มชาวประมงและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p>			



.....
 (นายสุภา สุขมาพร)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

រដ្ឋប្បវេណី

การดำเนินงานก่อนสร้างมีกิจกรรมหลักส่วนใหญ่อยู่ในทะเล ได้แก่ การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การใช้เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ในการดำเนินการก่อสร้าง การขุดลอกร่องน้ำ และวางถมหิน เป็นต้น กิจกรรมดังกล่าวข้างต้นจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระหว่างก่อสร้าง ส่งผลให้มีการรบกวนพื้นที่ท่องเที่ยวบริเวณจุดก่อสร้างให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในพื้นที่ซึ่งน้ำขึ้นน้ำลง อันอาจส่งผลให้แนวบริเวณชายฝั่งมีมากขึ้น และมีปริมาณสาหร่ายลอยเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางด้านกายภาพ แต่โดยภาพรวมปกติบริเวณชายฝั่งจะเปิดน้ำ ได้รับอิทธิพลของคลื่นและลมทะเลที่พัดเข้าหาชายฝั่ง ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนทรายชายฝั่งอยู่เป็นเรื่องปกติ และจะมีความชุ่มอยู่เสมอตามสภาพธรรมชาติ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนซึ่งมีคลื่นแรง

นอกจากนี้ ผลกระทบของน้ำท่วมจากที่พิกุลนา และโพทะเลล้างที่ปนเปื้อนนั้นแม้จะรุนแรงจากเครื่องจักร จะส่งผลต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งได้เช่นกัน แต่ใน ส่วนนี้ทางโครงการต้องมีการควบคุมให้ทาง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการจัดระเบียบและบำบัดน้ำทิ้ง จากคนงาน โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และยานพาหนะ

របៀបវារៈ

- 1) สำนักงานสภานามชั่วคราวและที่พิทักษ์งานในที่ตั้งทางจากแหล่งน้ำธรรมชาติ และบริเวณชายฝั่งทะเลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันกรปนเปื้อนของน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมภายในพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราว และที่พักคนงานหลังสู่แหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียง
- 2) จัดให้มีห้องสุขาบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวอย่าเ้าเพียงพอมและเพิ่มะสมกับจำนวนคนงานในพื้นที่ และให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่ยรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งทำการรื้อถอนจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- 3) จัดเตรียมถังรวบรวมขยะมูลฝอยไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้างและที่พักเพื่อเป็นักรรวบรวมขยะให้พอเพียง ดำเนินเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามสุขลักษณะ และห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำและชายฝั่งทะเลโดยเด็ดขาด
- 4) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม ซึ่งจะทำให้มีฝนตกชุกเกิดการเพิ่มความสูงของตะกอนในแหล่งน้ำ ทำให้ไม่แตกต่างจากสภาพปกติ
- 5) ห้ามสร้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักร และห้ามทิ้งขยะ สารเคมี และน้ำมันเครื่องใช้แล้วใน

ระยะก่อสร้าง

นางสาวจิราพร

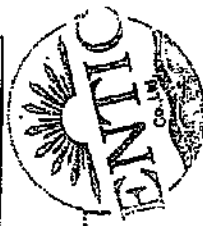
๖. คู่มือการปฏิบัติงานและรายงานผล

- อุณหภูมิ (Temperature)
- ความโปร่งใส (Transparency)
- ความเค็ม (Salinity)
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ออกซิเจนละลาย (DO)
- ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)
- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus)
- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia- Nitrogen)
- สารแขวนลอย (SS)
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคไลฟอร์มทั้งหมด

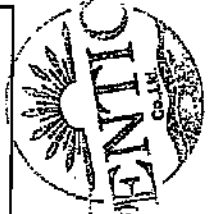
(Fecal Coliform Bacteria)
สถานะโดยรวมจัด : บริเวณแหล่งน้ำใกล้
โครงการ 4 สถานี (อ่างเก็บน้ำที่ 4) ได้แก่

ปิยะพวงมี สักกะวิบูลย์
(นายภานุพงษ์ สนิตวิมล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิว จำกัด

มีนาคม 2558 หน้า 22/62




<p>บริษัท ออริเจน จำกัด (มหาชน)</p> <p>เลขที่ใบอนุญาต : 10000</p> <p>วันที่ออกใบอนุญาต : 27 พ.ค. 2549</p>	<p>ในระหว่างดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างน้ำทะเลจากบริเวณชายฝั่งทะเลภาคใต้ของประเทศไทย</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาผลกระทบจากการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>รายละเอียดผลการสำรวจ</p> <p>ในช่วงดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างน้ำทะเลจากบริเวณชายฝั่งทะเลภาคใต้ของประเทศไทย ได้พบว่า คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งจะไม่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบันมากนัก เนื่องจากโครงการสร้างที่ได้รับการปรับปรุงมีส่วนช่วยป้องกันผลกระทบที่เกิดเข้ามาในพื้นที่โครงการตามฤดูกาล ช่วยลดปริมาณการกักเก็บน้ำทะเลในบริเวณนี้ให้น้อยลง และส่งผลให้คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งมีความไม่โปร่งใสมากขึ้น มีค่าความขุ่น และปริมาณสารแขวนลอยลดลง ส่งผลให้คุณภาพน้ำในภาพรวมมีผลกระทบต่อน้อย</p> <p>รายละเอียดผลการสำรวจ</p> <p>คุณลักษณะเฉพาะของน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) - สารแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โลหะหนัก
---	---	---

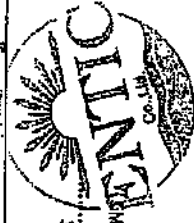


นายสุชาติ สวัสดิ์อำนวย
(นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ออริเจน จำกัด

<p>ผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำดื่ม</p>	<p>(Total Coliform Bacteria)</p> <ul style="list-style-type: none"> - แบคทีเรียกลุ่มฟัลโคสโคลิฟอร์มทั้งหมด <p>(Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>สถานะตรวจวัด</p> <p>บริเวณแหล่งน้ำใกล้โครงการ 4 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 4) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณปากแม่น้ำห้วยหลวง (W1) - บริเวณห่างจากที่ตั้งโครงการออกไปทางทิศเหนือประมาณ 500-1,000 เมตร (W2) - บริเวณห่างจากที่ตั้งโครงการออกไปทางทิศตะวันออกประมาณ 500-1,000 เมตร (W3) - บริเวณห่างจากที่ตั้งโครงการออกไปทางทิศตะวันออกประมาณ 500-1,000 เมตร (W4) <p>วิธีการตรวจวัด: การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลทรายฝั่ง มีความลึกน้อยกว่า 5-20 เมตร ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทะเลที่ความลึก 1 เมตร และสูงจากท้องน้ำ 1 เมตร ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 27 (พ.ศ.2549) เรื่องกำหนดมาตรฐาน</p>
--	--


 (นายสุมา สุมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

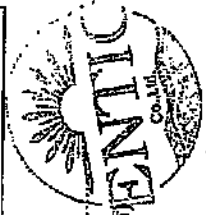
บริษัท เอ็นที จำกัด
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 (นายภานุพงษ์ สติวัฒน์พชร)
 บริษัท เอ็นที จำกัด



<p>ชื่อหน่วยงาน/องค์กร/บริษัท</p>	<p>ชื่อโครงการ/กิจกรรม/งาน</p>	<p>รายละเอียดของโครงการ/กิจกรรม/งาน</p>	<p>วัตถุประสงค์/เป้าหมาย</p>	<p>ข้อมูลพื้นฐาน/รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม/งาน</p>
<p>7. นิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง การดำเนินงานก่อสร้างมีกิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ ซึ่งจากกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นนั้น อาจส่งผลกระทบต่อแพริการกระจายตัวของตะกอนทำให้ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาในน้ำ เช่น แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำดิน เป็นต้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดทำมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด 2) ห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ดัชนีชีววัตถุ : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำดิน สถานีตรวจวัด : บริเวณแหล่งน้ำใกล้โครงการ 4 สถานี (สถานีเดียวกับตรวจวัดคุณภาพน้ำ) ได้แก่ - บริเวณปากแม่น้ำหลังสวน (W1) - บริเวณห่างจากแนวสันเขื่อนออกไปทางทิศเหนือประมาณ 500-1,000 เมตร (W2)</p>	<p>คุณภาพน้ำทะเล วิเคราะห์คุณภาพน้ำตามวิธีการของ Standard Methods for the Examination of water and Wastewater (1998) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2537) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ปีละ 2 ครั้ง คือ ในฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) และในฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) โดยดำเนินการเฉพาะสามปีแรก งบประมาณ: 10,000 บาทครึ่ง/สถานี ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p>




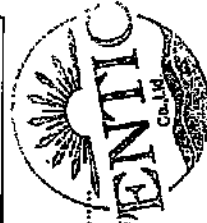
(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



ภาคภูมิใจ สักวันหนึ่ง
(นายภาณุพงษ์ สกิตต์พัฒนพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

<p>ชื่อโครงการ/กิจกรรม (ภาษาไทย)</p> <p>ชื่อโครงการ/กิจกรรม (อังกฤษ)</p> <p>ปีงบประมาณ (พ.ศ.)</p> <p>ปีงบประมาณ (ค.ศ.)</p>	<p>บริเวณห่างจากแนวสันเขื่อน ออกไปทางทิศตะวันออก ประมาณ 500-1,000 เมตร (W3)</p> <p>- บริเวณห่างจากแนวสันเขื่อน ออกไปทางทิศประมาณ 500- 1,000 เมตร (W4)</p> <p><u>วิธีการตรวจวัด :</u></p> <p>แปลงที่ค่อน</p> <p>- ใช้วิธีตักน้ำจากผิวหน้า (ลึกประมาณ 0-30 เซนติเมตร) จำนวน 20 ลิตร เทลงในถุง พลาสติกค่อนขนาด 59 ไมครอน นำ ตัวอย่างที่รวบรวมได้มากรองเก็บรักษาใน ขวดแก้วด้วยน้ำยาฟอสฟอรัส เข้มข้น 5% จากนั้นนำตัวอย่างกลับ วิเคราะห์ใช้วิธีและปริมาณที่ห้องปฏิบัติการ ประเมินความหนาแน่นรายงานเป็นเอสส์ ต่อลูกบาศก์เมตร และการวิเคราะห์ชนิด อิงเอกสารของ ลัดดา (2542) Smith (1950) Mizuno (1969) Carr and Whitton (1973) และ Bold and Wynne (1978) และทำการประเมินความหลากหลาย ทางชีวภาพ (Species Diversity Index)</p>
--	--


 (นายจุฑา สุमानน)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า



นายพงษ์ สักดิ์บุญญ์
 (นายภานุพงษ์ สกิดัตต์เทพธร)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีเค จำกัด

<p>.....</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>
<p>.....</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>	<p>สัตว์หน้าดิน</p> <p>- เก็บตัวอย่างตะกอนพื้นท้องน้ำ โดยใช้ Ekman Dredge (พื้นที่ 0.5 ตารางฟุต) สถานีละ 2 จุด (รวม 1 ตารางฟุต) น้ำตัวอย่างที่ตกได้ใส่ตะแกรงร่อนที่มีขนาดตา 850 ไมครอน เลือกเศษวัสดุที่ไม่ต้องการทิ้ง แยกเก็บส่วนที่ร่อนได้ใส่ขวดเก็บตัวอย่าง ต้องรักษาด้วยน้ำยาฟอर्मาลินเข้มข้น 7% จากนั้นนำตัวอย่างไปวิเคราะห์ชนิดและนับจำนวนที่ห้องปฏิบัติการ</p> <p>- วิเคราะห์ชนิดและความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์หน้าดิน อ้างอิงจากเอกสารของประจวบ (2525) สุภาวดี (2525) เสาวภา (2528) Brandt (1974) Brinkhurst (1971) Merritt and Cummins (1984) และ Williams and Felmate (1982)</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ในช่วงการก่อสร้างทุกๆ 6 เดือน ขณะที่ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 7,000 บาท/ครั้ง/สถานี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : กรมเจ้าท่า</p>

.....

(นายสุพา สุขมาณพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

.....

.....

(นายภาณุพงษ์ สัตติวัฒนาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

มีนาคม 2558 หน้า 28/62

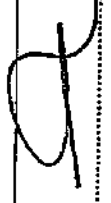
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียง	รายละเอียดของโครงการ/กิจกรรม/กิจกรรมที่ดำเนินการ	วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/ผลที่คาดว่าจะได้รับ
ระยะดำเนินการ	โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมในเขตพื้นที่ตำบลบ้านใหม่และพื้นที่ใกล้เคียง โดยดำเนินการก่อสร้างฝายกั้นน้ำขึ้นตามแนวคันนาและพื้นที่นาเดิมที่มีอยู่เดิมแล้วเสร็จแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดได้ดำเนินการขุดลอกและถมดินเรียบร้อยแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดตั้งอยู่ในพื้นที่นาเดิม ไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่นาเดิมและพื้นที่นาข้างเคียง อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างโครงการสร้างฝายกั้นน้ำนี้จะเป็นประโยชน์อย่างมากต่อพื้นที่นาเดิมและพื้นที่นาข้างเคียง	โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมในเขตพื้นที่ตำบลบ้านใหม่และพื้นที่ใกล้เคียง โดยดำเนินการก่อสร้างฝายกั้นน้ำขึ้นตามแนวคันนาและพื้นที่นาเดิมที่มีอยู่เดิมแล้วเสร็จแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดได้ดำเนินการขุดลอกและถมดินเรียบร้อยแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดตั้งอยู่ในพื้นที่นาเดิม ไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่นาเดิมและพื้นที่นาข้างเคียง
8. แนวคิด/ทิศทาง/บท	โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมในเขตพื้นที่ตำบลบ้านใหม่และพื้นที่ใกล้เคียง โดยดำเนินการก่อสร้างฝายกั้นน้ำขึ้นตามแนวคันนาและพื้นที่นาเดิมที่มีอยู่เดิมแล้วเสร็จแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดได้ดำเนินการขุดลอกและถมดินเรียบร้อยแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดตั้งอยู่ในพื้นที่นาเดิม ไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่นาเดิมและพื้นที่นาข้างเคียง	โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมในเขตพื้นที่ตำบลบ้านใหม่และพื้นที่ใกล้เคียง โดยดำเนินการก่อสร้างฝายกั้นน้ำขึ้นตามแนวคันนาและพื้นที่นาเดิมที่มีอยู่เดิมแล้วเสร็จแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดได้ดำเนินการขุดลอกและถมดินเรียบร้อยแล้ว โดยพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดตั้งอยู่ในพื้นที่นาเดิม ไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่นาเดิมและพื้นที่นาข้างเคียง

(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

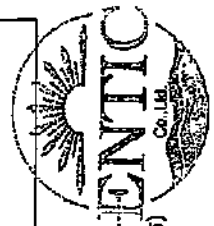


กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
(นายจุฬา สุขมานพ) สตีลวิชั่น (มหาชน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการก่อสร้างเชื่อมกันทวายและคลื่น ทั้งหมดตั้งอยู่ในทะเล ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้อง กับพื้นที่ป่าไม้ ประกอบกับ โครงสร้างเชื่อมกันทวาย และคลื่นไม่เกิดขวางการไหลของน้ำในแม่น้ำหลังสวน และการขึ้นลงของน้ำทะเลยังคงคงเป็นไปตามปกติตาม ธรรมชาติ จึงไม่กระทบต่อระบบนิเวศวิทยาป่าชาย เลน ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงไม่มีผลกระทบ ต่อทรัพยากรป่าไม้ รวมถึงไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ เกี่ยวข้องกับพื้นที่บึงฝ่ง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่า</p>		
<p>9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เมื่อพิจารณาในภาพรวมของการใช้พื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง บริเวณพื้นที่โครงการนั้นในช่วงระยะก่อสร้างอาจจะ ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินไม่มากนัก เนื่องจาก ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวจะต้องได้รับอนุญาตจาก เจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินแปลงชั่วคราว และ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะคืนสภาพพื้นที่ ให้เหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม จึงคาดว่าจะส่งผล กระทบต่อการใช้ที่ดินในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อสภาพการให้บริการ ระยะที่ต่อเนื่องที่สำคัญจาก การพัฒนาโครงการก่อสร้างเชื่อมกันทวายและคลื่น</p>		




(นายสุधा สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



ภาคภูมิใจในผลงาน
(นายสุधा สุขมานพ) สกิดวัฒน์นาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

องค์การนิคมอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	เรื่อง นำเสนอขอปรับปรุงโครงสร้าง การนิคมอุตสาหกรรม	เรื่อง นำเสนอขอปรับปรุงโครงสร้าง การนิคมอุตสาหกรรม	เรื่อง นำเสนอขอปรับปรุงโครงสร้าง การนิคมอุตสาหกรรม	เรื่อง นำเสนอขอปรับปรุงโครงสร้าง การนิคมอุตสาหกรรม
10.การคมนาคม	<p>ร่อนนำหลังสวน คือ การเปลี่ยนแปลงสภาพการให้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่มีการสะสมตะกอนทรายชายฝั่งซึ่งจะทำให้เกิดการกัดเซาะของแผ่นดินและบริเวณพื้นที่ที่มีการกัดเซาะซึ่งจะทำให้มีการสูญเสียพื้นที่ชายฝั่ง จากการศึกษาทางด้านวิศวกรรมได้สรุปผลกระทบของโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งของชายหาดปากน้ำหลังสวนในอนาคต 20 ปี พบว่าสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ดังกล่าวส่วนใหญ่มีสภาพเป็นหาดทรายทั้งหมด ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่มีการกัดเซาะจึงมีไม่มากนัก เนื่องจากอยู่ห่างไกลจากพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การพัฒนาโครงการจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นบนเส้นทางหลวงและถนนต่างๆ ที่จะใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุก่อสร้างและขนส่งพนักงาน โดยเส้นทางคมนาคมดังกล่าวยังสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ และสภาพการจราจรไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างไรก็ตาม ในช่วงระหว่างก่อสร้างคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการเดินทางคมนาคมที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นเพิ่มขึ้นเพียงชั่วคราวและอาจติดขัดเป็นครั้งคราว จึงจำเป็นต้องมีการวางแผนการขนส่ง และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร</p> <p>2) พบพวน และปรับแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการอย่างสม่ำเสมอให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน</p> <p>3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนเส้นทางหลวงในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>4) ควบคุมผู้รับเหมาให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาในการขนส่งหินก่อสร้างทางน้ำไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาในการเดินเรือของชาวประมงในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางจราจรทางน้ำ และหลีกเลี่ยงการเดินเรือ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ดัชนีชี้วัดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>สถิติอุบัติเหตุ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ - พื้นที่โครงการรวมทั้งเส้นทางผ่านของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง <p>วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการ</p>


 (นายสุधा สุขมาณพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

..... กัญจน์ สักดิ์รุ่งนาค
 (นายกัญจน์ สักดิ์รุ่งนาค)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด
 มีนาคม 2558 หน้า 31/62

<p>ใบแจ้งหนี้</p>	<p>ใบแจ้งหนี้</p>	<p>ใบแจ้งหนี้</p>	<p>ใบแจ้งหนี้</p>
<p>เหมาะสมควร เพื่อลดหรือบรรเทาผลกระทบด้าน ความมั่นคงจากการดำเนินงานโครงการน้อยที่สุด</p>	<p>บทสรุปในเชิงคุณธรรม</p> <p>5) ควบคุมพื้นที่กิจกรรมของบรรพบุรุษให้เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด</p> <p>6) ยอมรับและควบคุมพนักงานที่เกี่ยวกับข้อร้องเรียน ก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณอย่าง เคร่งครัด</p> <p>7) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และซ่อมบำรุงรักษา ยานพาหนะที่ใช้ในโครงการเป็นประจำสม่ำเสมอ</p> <p>8) ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อคอยอำนวยความสะดวก ความสะดวกบนถนนทางหลวงในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>10) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับชาวประมงและ บุคคลทั่วไปที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านเข้า-ออกบริเวณ ร่องน้ำหลังสวน</p> <p>11) ติดตั้งไฟสัญญาณบริเวณหัวเขื่อนและในบริเวณ ใกล้เคียงเพื่อป้องกันอันตรายจากการสัญจรของ ชาวประมงที่ผ่านเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำหลังสวน</p> <p>12) ติดตั้งหุ่นแสดงแนวเขตก่อสร้าง (เรือดอน และต่อ ขยาย) ให้เห็นชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>13) ตรวจสอบเส้นทางที่ใช้ในการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ของโครงการอยู่เสมอ และต้องเร่งปรับปรุงซ่อมแซม</p>	<p>บทสรุปในเชิงคุณธรรม</p> <p>5) ควบคุมพื้นที่กิจกรรมของบรรพบุรุษให้เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด</p> <p>6) ยอมรับและควบคุมพนักงานที่เกี่ยวกับข้อร้องเรียน ก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณอย่าง เคร่งครัด</p> <p>7) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และซ่อมบำรุงรักษา ยานพาหนะที่ใช้ในโครงการเป็นประจำสม่ำเสมอ</p> <p>8) ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อคอยอำนวยความสะดวก ความสะดวกบนถนนทางหลวงในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>10) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับชาวประมงและ บุคคลทั่วไปที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านเข้า-ออกบริเวณ ร่องน้ำหลังสวน</p> <p>11) ติดตั้งไฟสัญญาณบริเวณหัวเขื่อนและในบริเวณ ใกล้เคียงเพื่อป้องกันอันตรายจากการสัญจรของ ชาวประมงที่ผ่านเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำหลังสวน</p> <p>12) ติดตั้งหุ่นแสดงแนวเขตก่อสร้าง (เรือดอน และต่อ ขยาย) ให้เห็นชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>13) ตรวจสอบเส้นทางที่ใช้ในการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ของโครงการอยู่เสมอ และต้องเร่งปรับปรุงซ่อมแซม</p>	<p>บทสรุปในเชิงคุณธรรม</p> <p>5) ควบคุมพื้นที่กิจกรรมของบรรพบุรุษให้เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด</p> <p>6) ยอมรับและควบคุมพนักงานที่เกี่ยวกับข้อร้องเรียน ก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณอย่าง เคร่งครัด</p> <p>7) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และซ่อมบำรุงรักษา ยานพาหนะที่ใช้ในโครงการเป็นประจำสม่ำเสมอ</p> <p>8) ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อคอยอำนวยความสะดวก ความสะดวกบนถนนทางหลวงในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>10) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กับชาวประมงและ บุคคลทั่วไปที่ใช้เส้นทางสัญจรผ่านเข้า-ออกบริเวณ ร่องน้ำหลังสวน</p> <p>11) ติดตั้งไฟสัญญาณบริเวณหัวเขื่อนและในบริเวณ ใกล้เคียงเพื่อป้องกันอันตรายจากการสัญจรของ ชาวประมงที่ผ่านเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำหลังสวน</p> <p>12) ติดตั้งหุ่นแสดงแนวเขตก่อสร้าง (เรือดอน และต่อ ขยาย) ให้เห็นชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>13) ตรวจสอบเส้นทางที่ใช้ในการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ของโครงการอยู่เสมอ และต้องเร่งปรับปรุงซ่อมแซม</p>

..... ภาณุพงษ์ สักดาโนนพ
(นายภาณุพงษ์ สักดาโนนพ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

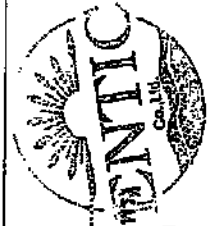
..... (นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

มีนาคม 2558 หน้า 32/82

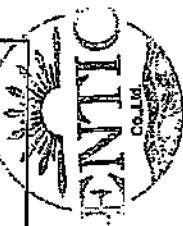
<p>องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของประเทศไทย</p> <p>กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>พิจารณาโครงการที่ได้รับผลกระทบจากบรรษัทของโครงการ ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม</p> <p>14) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต้องกระทำอย่างระมัดระวัง ไม่ให้มีเศษวัสดุใดๆ ตกลงบนเส้นทางสาธารณะ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางที่ขนาบพาดของโครงการใช้สัญจรทันที</p> <p>15) หากมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>16) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการ และวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ประชาชนใกล้เคียงที่ทั่วไปได้ทราบเป็นการล่วงหน้า ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อและประสานงานกับโครงการ' ในกรณีที่ได้รับความสะดวก รื้อถอนจากโครงการในช่วงก่อสร้าง</p> <p>17) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>18) ติดตั้งป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่ขนาบพาดนะ เพื่อให้ประชาชนแจ้งปัญหาหรือข้อเดือดร้อนได้</p>
--	--

.....
 (นายจุฬา สุขมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า


.....
 วิทยุโทรศัทพ์
 (นายกาญจน์พงษ์ สติวัฒน์หาญ)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด



เรื่อง: รายงานผลการดำเนินงาน ประจำปี ๒๕๖๒	รายละเอียดของงาน	ผลการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีกิจกรรมใดรวมวงเงินทางงบประมาณที่อยู่นั้นให้โครงการและใกล้เคียง ซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของพื้นที่ที่ศึกษาอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ การพัฒนาโครงการจะทำให้เส้นทางคมนาคมทางน้ำเข้าสู่บริเวณปากร่องน้ำหลังสวนมีความสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม และเพิ่มประโยชน์ในการเดินเรือของชาวประมงในพื้นที่ให้ดีขึ้นด้วย โดยโครงการได้ทำการขุดลอกแนวร่องน้ำสำหรับเดินเรือและได้ออกแบบปรับปรุงและติดตั้งไฟฟ้าเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากการสัญจรของเรือที่เข้ามาใช้บริการในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเช่นกัน ดังนั้น เมื่อพิจารณาการดำเนินการโครงการในภาพรวมต่อผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) การโยกย้าย</p> <p>การโยกย้ายในช่วงการก่อสร้างจะเป็นน้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของแรงงานที่เข้ามาทำงานเท่านั้น ซึ่งน้ำใช้ในส่วนนี้โครงการจะกำหนดให้เป็นหน้าที่ของผู้รับเหมามาในการประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบในท้องถิ่น ส่วนน้ำดื่มผู้รับเหมามาจะต้องจัดหาเองและให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน ดังนั้น</p>		



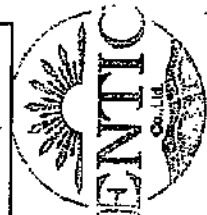
อภินันท์ สอนัดทอง
(นายแพทย์พงษ์ สติวัฒนาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทีค จำกัด


(นายจุฬา สุขมณพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

องค์การบริหารส่วนตำบล...	องค์การบริหารส่วนตำบล...	องค์การบริหารส่วนตำบล...	องค์การบริหารส่วนตำบล...
ในการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนในระดับต่ำ	<p>2) การใช้ไฟฟ้า</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีเพียงการใช้ไฟฟ้าสำหรับเครื่องจักรกลต่างๆ เท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะใช้กระแสไฟฟ้าไม่มากนัก ในส่วนนี้โครงการจะกำหนดให้เป็นหน้าที่ของผู้รับเหมาในการจัดหาเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเองเพื่อใช้งาน และจะประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสายหาพลังงานในการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้บ้านพักคนงานโดยไม่ให้กระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน</p>		
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีการขุดเจาะใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำและไฟฟ้าในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบทางด้านสาธารณสุขป็นก่อกวนชุมชนในพื้นที่</p>		
12. การจัดการขยะเสีย	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ภาพของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างและมูลฝอยจะทำการจัดแยกก่อนนำไปกำจัด โดยส่วนเศษวัสดุที่เหลือจากการคัดแยกจะรวบรวมและนำไปกำจัดแยกพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะประสานให้เทศบาลตำบลปากน้ำหล่งสวนมาเก็บไปกำจัด</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) จัดให้มีที่รกรับขยะ เช่น ถังขยะที่มีฝาปิดหรือถุงรกรับในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องรวบรวมและจัดเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน</p> <p>2) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังรกรับขยะและถุงบรรจุขยะ เพื่อรกรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงาน</p>	

.....

(นายสุพา สุขมานพ)
 ยืนยันกรรมการเจ้าหน้า
 การเจ้าหน้า



.....

..... สักทิมพร
 (นายภาณุพงษ์ สติพัฒน์พร)
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทีค จำกัด

[illegible]

อภัยภูเบศรเจ้าฟ้า

กรมเจ้าท่า

วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ

(นายสุภา สุขมาหว)

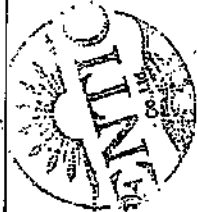
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



กระทรวงคมนาคม
(นายสุภา สุขมาหว)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

บทสรุปย่อของโครงการและวัตถุประสงค์	ประชาชนเพื่อให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	วัตถุประสงค์	การศึกษาระดับปริญญาโท โดยสัมมนาทางออนไลน์
		<p>4) ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน กรมเจ้าท่าต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า กรมเจ้าท่า มีความรับผิดชอบต่อความรู้สึกของประชาชน</p> <p>5) แจ้งขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่คงโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>6) ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานด้านกรรมสิทธิ์ร่วมของประชาชน (อ้างถึงตารางที่ 1) ดังนี้</p> <p>6.1) การมีส่วนร่วมรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none">• เผยแพร่ความก้าวหน้าโครงการ ได้แก่<ul style="list-style-type: none">- ประสานโดยตรงกับหน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วง 2 เดือนก่อนการก่อสร้าง- ระบบเครือข่ายสารสนเทศ (Website) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง (กรมเจ้าท่า) และอำเภอในพื้นที่ศึกษา (อำเภอหลังสวน) อย่างน้อย 1 ครั้งในช่วง 2 เดือนก่อนการ	<p>การศึกษาระดับปริญญาโท โดยสัมมนาทางออนไลน์</p> <p>กลุ่มผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้นำทั้งที่เป็นทางการและไปเป็นทางการ (จำนวน 25 หมู่บ้าน) ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling ประมาณ 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน (จำนวนตัวอย่างรวมประมาณ 25 ตัวอย่าง)</p> <p>กลุ่มครัวเรือน ใช้การสุ่มแบบอาศัยความน่าจะเป็น (Probability sampling) ด้วยวิธีแบบแบ่งกลุ่ม (Cluster Random Sampling) ครอบคลุมตามขอบเขตพื้นที่ศึกษา (5 กม. โดยรอบที่ตั้งโครงการ)</p> <p>กำหนดขนาดตัวอย่างโดยใช้สูตร Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% และค่าความคลาดเคลื่อน 0.05</p> <p>กระจายตัวอย่างให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ที่พิจารณาจากสัดส่วนของครัวเรือนในหมู่บ้าน/ชุมชน กับครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา</p>

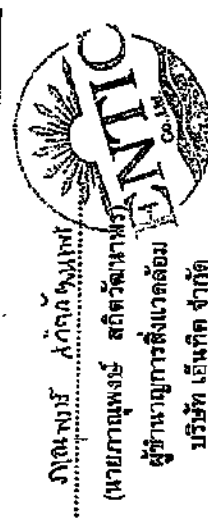
(นายสุชา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



วิมลพวงษ์ สักดิ์บุญญ์
(นายภาณุพงษ์ สักดิ์บุญญ์)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

<p>องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านดงใหญ่</p>	<p>แผนพัฒนาท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕</p>	<p>แผนพัฒนาชุมชนในพื้นที่ศึกษา - ระบบเครือข่ายสารสนเทศ (Website) ของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง (กรมเจ้าท่า) และอำเภอในพื้นที่ศึกษา (อำเภอหลังสวน) ๑.2) การมีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะ • จัดประชุม หรือเวทีการระดมความคิดเห็นของ เทศบาล/อบต. และสมาคมประมง ตามความ เหมาะสม (1 เทศบาล 3 อบต. และ 1 สมาคม ประมง) ดำเนินการ 1 ครั้งในระยะเวลาก่อสร้าง (ปีที่ 1) ทั้งนี้หากพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบใน พื้นที่ ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นตาม ความเหมาะสม ๑.3) การมีส่วนร่วมเข้ามาเกี่ยวข้องหรือร่วมรับประโยชน์ • กำหนดแนวทางการจัดหาแรงงาน โดยกำหนดให้ ผู้รับเหมา ก่อสร้างพิจารณาว่าบุคคลท้องถิ่นเข้า ทำงาน เป็นลำดับแรก ในเดือนที่ 1 ของระยะ ก่อสร้าง</p>	<p>วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศ (Website) ของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง (กรมเจ้าท่า) และอำเภอในพื้นที่ศึกษา (อำเภอหลังสวน) ๒. เพื่อพัฒนาระบบการประชาสัมพันธ์โครงการ ๓. เพื่อพัฒนาระบบการระดมความคิดเห็นของ ประชาชนในพื้นที่ศึกษา</p>
<p>ระยะดำเนินการ ผลกระทบทางลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบทางลบต่อผู้รับเหมาที่รับจ้างขุดลอกคลอง เนื่องจากความจำเป็นที่จะจ้างผู้รับเหมา สำหรับการขุดลอกคลองในขนาดจะ 		<p>ระยะดำเนินการ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบฯ โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่</p>	<p>ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัดรางวัล :</p> <ul style="list-style-type: none"> ความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เช่น การปรับปรุงสภาพพื้นที่การขุดเจาะ การออกเสาะเริ่ม ฯลฯ

(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



มีนาคม ๒๕๖๕ หน้า 42/62

with happy remembrance

ศูนย์พัฒนาระบบงาน
สสส

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

มีนาคม 2558 หน้า 48/62

(MAGNETIC MEDIA)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

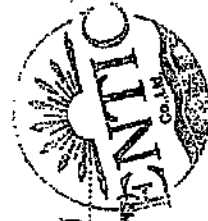
กรมเจ้าท่า

- 10) กำหนดให้มีประตุและป้ายเตือนอย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่สันเขื่อน ซึ่งประตุดังกล่าวจะมีเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นคอยกำกับดูแลตามความเหมาะสม
- 11) ควบคุมกำกับกับผู้รับมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการกรรมการก่อสร้างของโครงการ และหาพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นในโครงการและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว
- 12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง
- 13) กำหนดการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการไว้ในสัญญาจ้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง เช่น
- อบรมพนักงานก่อนเข้าทำงานในโครงการให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety First) และวิธีการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ
- กำหนดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง

	<p>กำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างอย่างชัดเจนและมีมาตรการเฝ้าระวังตลอด 24 ชั่วโมง เป็นต้น</p> <p>บันทึกความถี่และตรวจสอบสาเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>14) ผู้รับเหมายังจัดให้มีระบบสุขาภิบาล ในบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน เช่น การจัดหาน้ำดื่มที่สะอาด การจัดหาระบบการจัดการขยะและจัดการน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบน้ำใช้ : จัดหาน้ำใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภคของเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ - การบำบัดน้ำเสีย : จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอเกี่ยวกับจำนวนคนงานและบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจึงมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งซึ่งผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดีและสุบคละก่อนส่วนเกินไปกำจัดอย่างเหมาะสม - การจัดการมูลฝอย : จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการโดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รong ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมาจัดเก็บ <p>15) การจัดการด้านความปลอดภัย ภายในพื้นที่</p>
--	---



(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



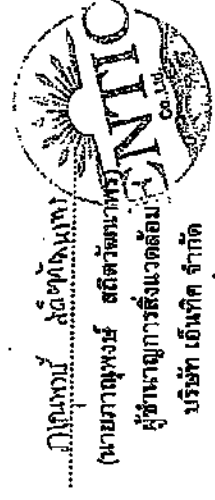
..... ภาณุพงษ์ ส่วท้าวทอง
(นายภาณุพงษ์ สริตวัฒนภาพพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

<p>นายแพทย์ สันติคุณ</p> <p>นายแพทย์ สันติคุณ</p>	<p>นายแพทย์ สันติคุณ</p> <p>นายแพทย์ สันติคุณ</p>	<p>นายแพทย์ สันติคุณ</p> <p>นายแพทย์ สันติคุณ</p>
		<p>สำนักงานโครงการและที่ปรึกษาคนงาน ดังนี้</p> <p>15.1) เกี่ยวกับการจ้างแรงงานต่างถิ่นและแรงงานต่าง</p> <p>ต่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนคนงาน - อพยพ (ที่มาจากต่างจังหวัด) เพื่อให้สามารถ - ตรวจสอบดูแล ตรวจสอบคนงานที่เข้าทำงานในช่วง - ดำเนินการก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง - กรณีผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานต่างต่าง - กำหนดให้ต้องมีภาระที่เพื่อบริการจ้างตาม - กฎหมาย - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลให้คนงาน - ก่อสร้างก่อปัญหาที่ประชาชนในชุมชน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคอยสอดส่องดูแลงานของ - ตนเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การ - ลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาท เป็นต้น - พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีฝีมือเข้าทำงาน - ก่อสร้างโครงการ - ผู้รับเหมาต้องขอหลักฐานใบรับรองแพทย์จาก - คนงานก่อสร้างทุกคนว่าเป็นโรคติดต่อ และมี - สุขภาพอนามัยดี ที่ออกให้โดยบุคลากรด้านการ - สาธารณสุขและการแพทย์ ก่อนพิจารณาว่าคนงาน - เข้าทำงานเพื่อเป็นการคัดกรองและป้องกัน - ระบาดของโรคที่มากพร้อมกับคนงานผู้ชุมชนได้ให้

(นายจุฬา สุขมาพ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า



<p>องค์การบริหารส่วนตำบล...</p>	<p>โดยควรพิจารณาเรื่องงานที่อยู่ในพื้นที่...</p>	<p>ด้วยเพื่อลดจำนวนประชากรแฝงให้มากที่สุด...</p> <p>15.2) มาตราการป้องกันเกี่ยวกับสารเสพติด ยาเสพติด...</p> <p>15.3) มาตราการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือจับปลิง...</p>
---------------------------------	--	--

(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

ภาคพื้น ส.อ.ค.ท.ม.พ.
(นายภาณุพงษ์ สติวัฒน์หาญ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด




<p>กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์</p>	<p>กว่า ๑A 10B ขนาด 4.5 กิโลกรัม โดยต้องติดตั้ง เครื่องดับเพลิงแบบมือถืออย่างน้อย 2 ชุด ต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร เป็นไป ตามที่กำหนดในมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่ง ประเทศไทยหรือตามที่กฎหมายกำหนด กำหนดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง ขั้นต้น และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พัก อาศัยของพนักงาน เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>16) ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ผู้รับเหมาต้องจัดหา อุปกรณ์สำหรับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่และทำงาน เพื่อ ป้องกันอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากสภาพ และสิ่งแวดล้อมการทำงาน มีดังนี้</p> <p>ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันศีรษะหรือหมวกนิรภัยตาม มาตรฐาน ANSI Z89.1 สวมไว้เพื่อป้องกันศีรษะจาก การถูกชน หรือกระแทก หรือวัตถุตกจากที่สูง กระทบต่อศีรษะกำหนดให้ใช้หมวกนิรภัย ประเภท 1 เหมาะสำหรับการใช้งานทั่วไป เช่น งานก่อสร้าง งานอื่นเพื่อป้องกันวัตถุ หรือของแข็งหล่นกระแทก ศีรษะ วัสดุที่ใช้ทำหมวกประเภทนี้เป็นพลาสติก หรือ ไฟเบอร์กลาสประกอบด้วย สายรัดศีรษะ และสายรัด ด้านหลังศีรษะ</p> <p>ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันเท้าหรือรองเท้านิรภัย สวมใส่</p>
--	---




(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
(ฝ่ายกฎหมาย) สกต.ย.ม.พ.
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นเทค จำกัด


องค์การบริหารส่วนตำบล	การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
	<p>เพื่อป้องกันส่วนของตัวเอง ทำ หน้าแจ้ง ไม่ให้ สัมผัสกับอันตรายจากการปฏิบัติงาน มีหลายชนิด ได้แก่ ร่องทำนบกั้น ชนิตหัวร่องทำนบกั้น โลหะ สามารถรับน้ำหนักได้ 2,500 ปอนด์ และทนแรง กระแทกของวัตถุหนัก 50 ปอนด์ ที่ตกจากที่สูง 1 ฟุตได้ เหมาะสำหรับการใช้ในงานก่อสร้าง</p> <p>ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันจากการตกจากที่สูงหรือเข็มขัด นิรภัยในการปฏิบัติงานในที่สูง เช่น งานก่อสร้าง งานทำความสะอาด งานไฟฟ้า จำเป็นต้องใช้ อุปกรณ์ป้องกันจากการตกจากที่สูง เข็มขัดนิรภัย ประกอบด้วยตัวเข็มขัด และเชือกนิรภัย ตัวเข็มขัด ทำด้วยหนังเส้นใยจากผ้า และใยสังเคราะห์ ได้แก่ ในลอนสายเชือกนิรภัยที่ยึดติดกับเข็มขัดจะต้องมีความยาวไม่เกินกว่า 1.20 เมตร จุดที่ทำกรวยยึดที่เหมาะสมจะต้องมีความแข็งแรงยิ่งยดติดกับ โครงสร้างของอาคารจะทำให้โรงงานหลายนิรภัยได้ อย่างปลอดภัย</p> <p>ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและตาช่วยหรือแว่น นิรภัยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากวัตถุ สารเคมีกระเด็นเข้าตา ใบหน้า หรือป้องกันรังสีที่จะ ทำลายดวงตา แว่นตานิรภัย แบบมีกระจกบังข้าง เหมาะสำหรับการใช้งานที่มีเศษโลหะ หรือวัตถุ กระเด็นเข้า เลนส์ที่ใช้ทำแว่นตานิรภัยต้องได้</p>	

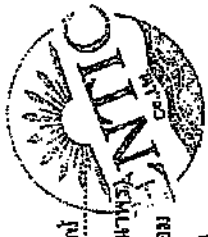

 (นายจุฬา สุขมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

<p>นายสุภา สุธามานพ อธิบดีกรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่า</p>	<p>นายสุภา สุธามานพ อธิบดีกรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่า</p>		<p>มาตรฐานการทดสอบความต้านทานแรงกระแทก ในการใช้งานเชื่อม ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่หน้ากากเชื่อม เป็นอุปกรณ์ป้องกันใบหน้า และดวงตาซึ่งใช้ในงานเชื่อม เพื่อป้องกันการกระเด็นของโลหะ ความร้อน แสงจ้า และรังสีจากการเชื่อม</p> <p>- ในการปฏิบัติงานในทะเลให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เสื้อชูชีพที่ได้ตามมาตรฐาน</p> <p>17) มาตรการด้านความปลอดภัย ช่วงที่มีการขุดลอกร่องน้ำ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการขุดให้เหมาะสม ควรขุดในช่วงเวลาคลื่นลมสงบ - แจ้งให้ชาวประมงในพื้นที่โครงการ ทราบถึงแผนการขุดสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน รวมทั้งแจ้งรายละเอียดขั้นตอนการขุดลอกที่อาจส่งผลกระทบต่อเส้นทางการเดินทางเรือของชาวประมง เพื่อเสี่ยงเส้นทางบริเวณที่ขุดลอก - ติดตั้งฝานป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนโดยรอบพื้นที่ โดยตำแหน่งการติดตั้งฝานนั้นตะกอนอยู่บริเวณบ่อพักตะกอนติดด้านข้างเชื่อมกันทรายและคลื่นทางด้านในได้ และการติดตั้งฝานนั้นตะกอนจะต้องไม่กีดขวางการเดินทางเรือเข้าออกร่องน้ำหลังขุด
---	---	--	--


 (นายสุภา สุธามานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

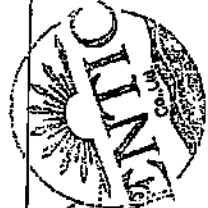
<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>
<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>
<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>
<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>	<p>วัตถุประสงค์ของโครงการ</p>


 (นายสุภา สุนามานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

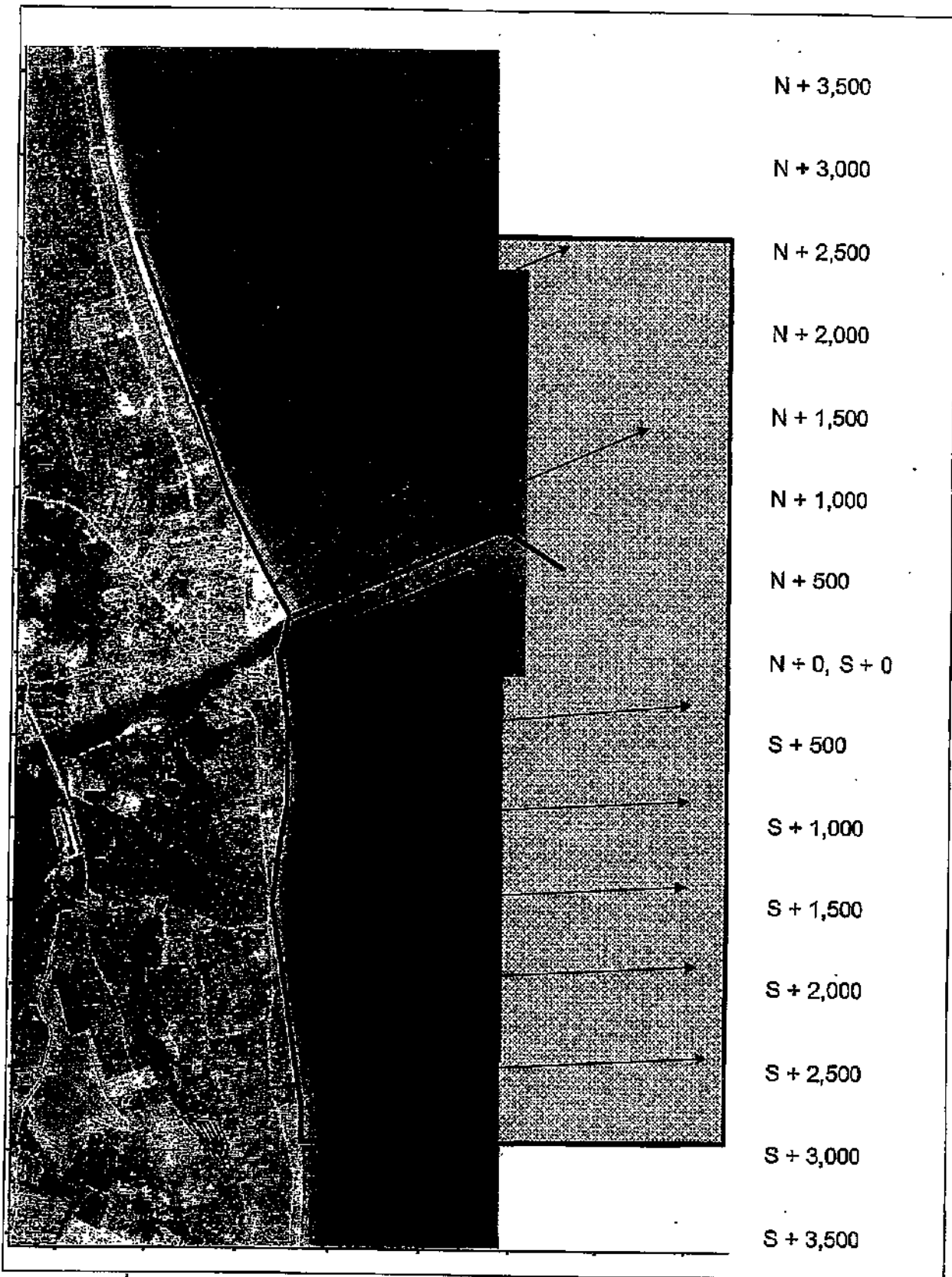

 1) นายสุภา สุนามานพ
 (นายสุภา สุนามานพ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
 บริษัท เอ็นทิด จำกัด
 มีนาคม 2558 หน้า 53/62

<p>16. การท่องเที่ยวและสุนทรีย์ภาพ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างอาจเกิดปัญหาอุปสรรคกับนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางคมนาคมทั้งทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อระหว่างอำเภอและถนนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อผ่านเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของอำเภอลำปางหลวง เช่น สุสานหอยด้วงเป๊ เกาะพิทักษ์ เรือจักรีนฤเบศรจำลอง เป็นต้น แต่เป็นผลกระทบในระยะสั้นๆ ในช่วงที่มีการขนส่งอุปกรณ์เหล่านี้ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของ</p>	<p>ในช่วงฤดูมรสุม (ช่วงเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนมกราคม) ซึ่งมีคลื่นลมแรง ต้องห้ามประชาชนใช้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณปากทางเข้าพื้นที่ที่เชื่อมกันทรายและคลื่น เพื่อให้ประชาชนที่เข้าไปในพื้นที่เชื่อมกันทรายและคลื่นเพิ่มพละกำลังระวัง 4) การป้องกันพายุและคลื่น เข้าไปในบริเวณเชื่อมกันทรายและคลื่น - ติดตั้งป้ายห้ามยานพาหนะเข้าสู่บริเวณเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากทางเข้าพื้นที่เชื่อมกันทรายและคลื่น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อไปตรงสร้างเขื่อน - ติดตั้งเสากันยานพาหนะบริเวณปากทางเข้าพื้นที่เชื่อมกันทรายและคลื่น เพื่อป้องกันยานพาหนะเข้าสู่บริเวณแนวส้วมเชื่อม
--	---	--

(นายจุฑา สุขมาพร)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า



วิบูลย์ วัฒนวิทย์
(นายกฤษฎาภรณ์) สนิทวิวัฒน์
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็มพี จำกัด



รูปที่ 1 ตำแหน่งและขอบเขตการสำรวจรูปตัดชายฝั่งและสำรวจความลึกท้องทะเล

(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

ภานุพงษ์ สดุดีวงษ์

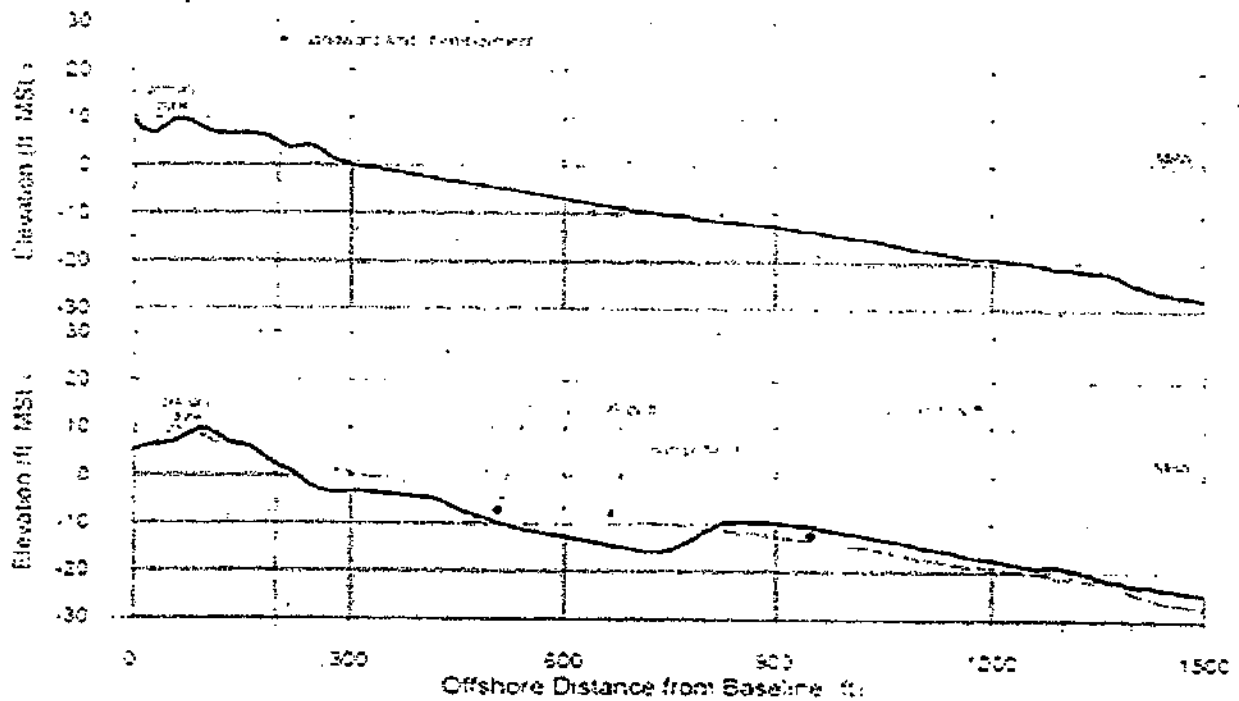
(นายภานุพงษ์ สดุดีวงษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

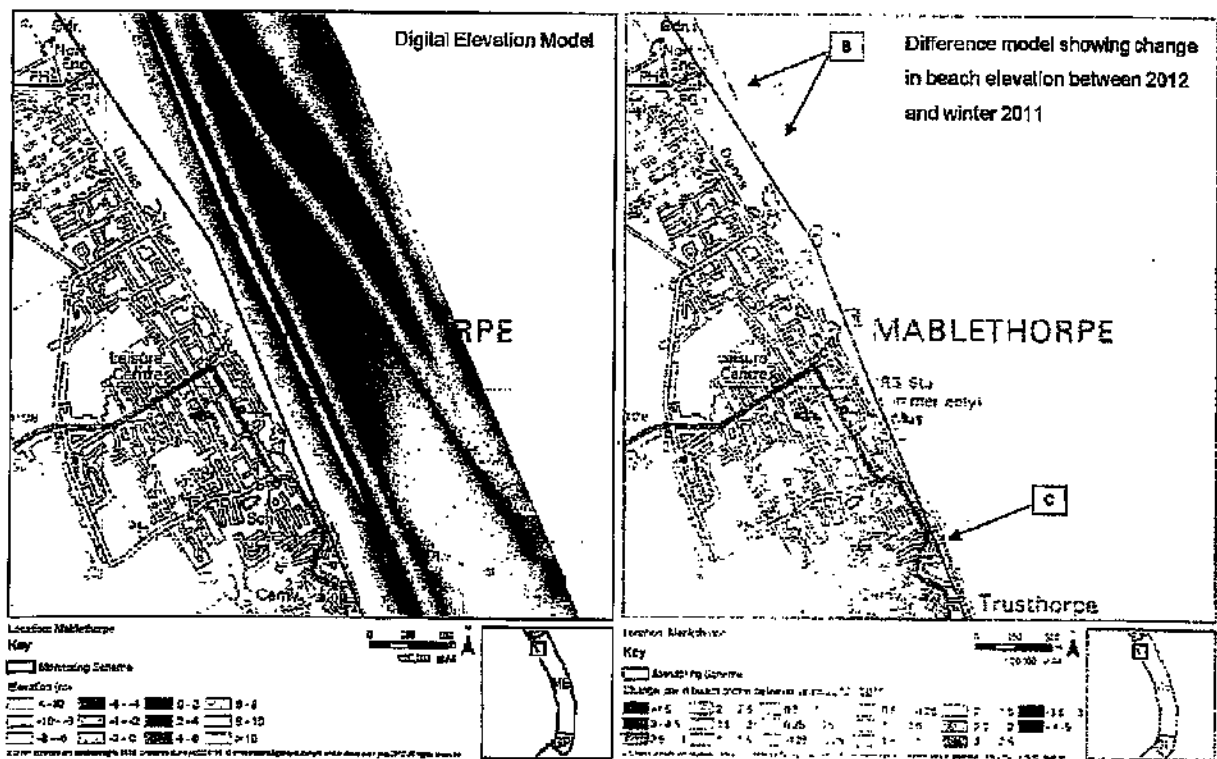
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มีนาคม 2558 หน้า 56/62



a) การวิเคราะห์ปริมาณการทับถม/กัดเซาะในแต่ละรูปตัดชายฝั่ง



b) การวิเคราะห์ปริมาณการทับถม/กัดเซาะในรูปแบบ GIS

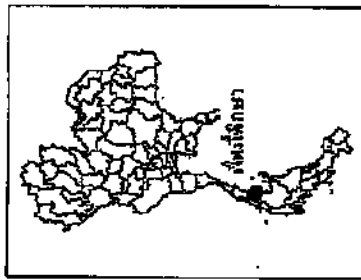
รูปที่ 2 ตัวอย่างการวิเคราะห์ปริมาณการทับถม/กัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง

(นายจุฬาร ธรรมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

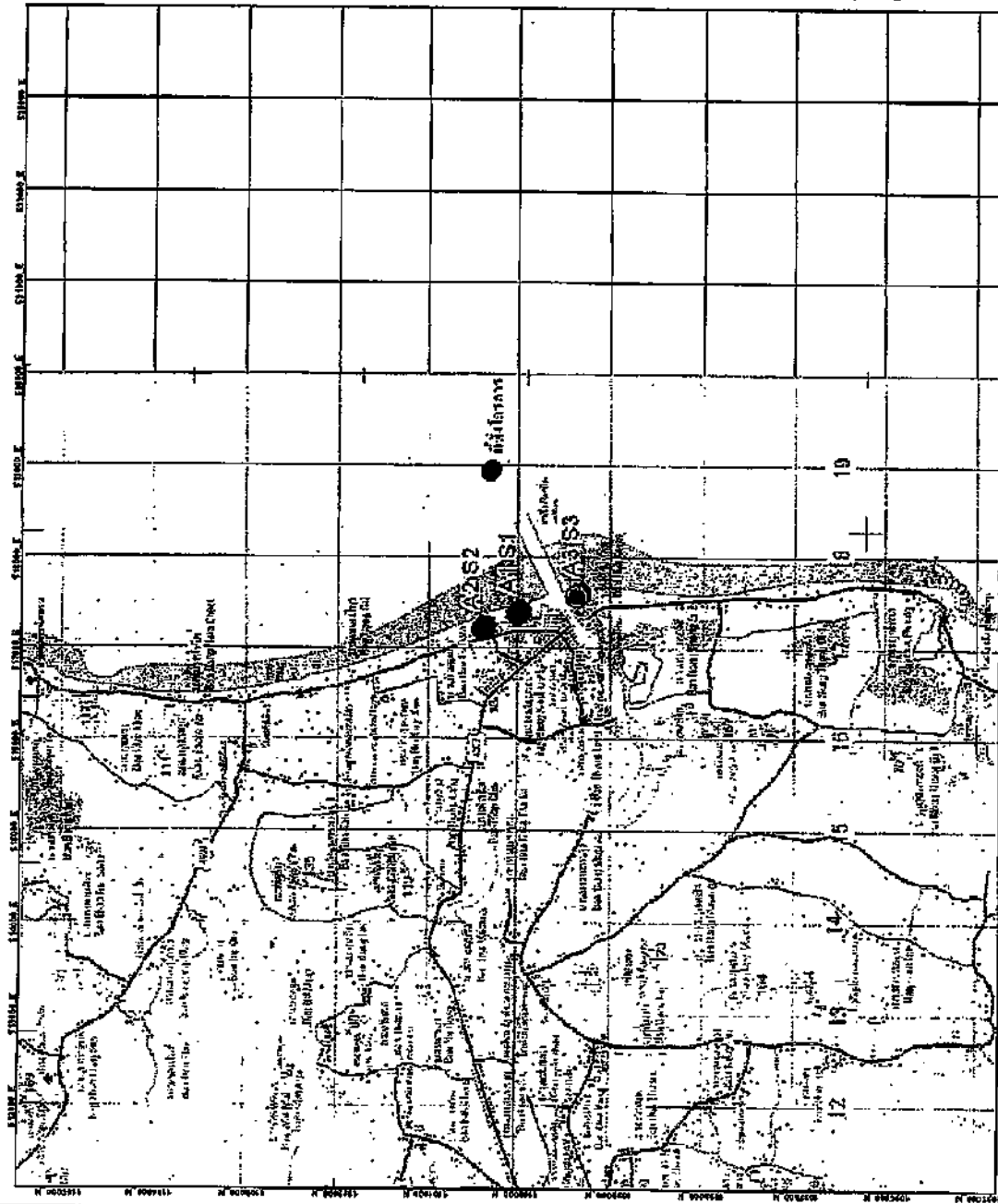
วิไลพจน์ สักตัญจนพร
(นายภาณุพงษ์ สติธวัชกุล)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

มีนาคม 2558 หน้า 57/62





- ตำแหน่งจังหวัดสุพรรณภูมิ
 อำเภอ (A) และระดับเสียง (S)
 ● A1 S1 ศาลเจ้าไกรภม
 ท้าวชุมพร
 ● A2 S2 วัดแหลมสน
 ● A3 S3 ชุมชนหอยเชือกฟ้า
 (ม.12 ต.บางปะหัน)



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงในระยะก่อสร้าง

(นายจุฬา สุขมานพ)
 อธิบดีกรมเจ้าท่า
 กรมเจ้าท่า

ภวนพณ์ สกตวัฒนพิ
 (นายภวนพณ์ สกตวัฒนพิ
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะก่อนก่อสร้าง

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา
ระยะก่อนก่อสร้าง		
1. การมีส่วนร่วมรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เผยแพร่ความก้าวหน้าโครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ประสานโดยตรงกับหน่วยงานท้องถิ่น/ประสานผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ระบบเครือข่ายสารสนเทศ (Website) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง (กรมเจ้าท่า) และอำเภอในพื้นที่ศึกษา (อำเภอหลังสวน) ติดประกาศแจ้งแผนงานขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> อย่างน้อย 1 ครั้งในช่วง 2 เดือนก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 ครั้งในช่วง 2 เดือนก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง
2. การมีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะ <ul style="list-style-type: none"> จัดประชุม หรือแทรกการประชุมประจำเดือนของเทศบาล/อบต. และสมาคมประมง ตามความเหมาะสม (1 เทศบาล 3 อบต. และ 1 สมาคมประมง) 	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มที่ 1 (เฉพาะกลุ่มประมง) กลุ่มที่ (2) (3) และ (4) 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้งในช่วง 2 เดือนก่อนการก่อสร้าง

ตารางที่ 2

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะก่อสร้าง

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา
ระยะก่อสร้าง		
1. การมีส่วนร่วมรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เผยแพร่ความก้าวหน้าโครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ประสานโดยตรงกับหน่วยงานท้องถิ่น/ประสานผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ระบบเครือข่ายสารสนเทศ (Website) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง (กรมเจ้าท่า) และอำเภอในพื้นที่ศึกษา (อำเภอหลังสวน) 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะก่อสร้าง
2. การมีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะ <ul style="list-style-type: none"> จัดประชุม หรือแทรกการประชุมประจำเดือนของเทศบาล/อบต. และสมาคมประมง ตามความเหมาะสม (1 เทศบาล 3 อบต. และ 1 สมาคมประมง) 	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มที่ 1 (เฉพาะกลุ่มประมง) กลุ่มที่ (2) (3) และ (4) 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง (ปีที่ 1) ทั้งนี้หากพบว่าการก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบในพื้นที่ ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นตามความเหมาะสม
3. การมีส่วนร่วมเข้ามาเกี่ยวข้องหรือร่วมรับประโยชน์ <ul style="list-style-type: none"> กำหนดแนวทางจัดหาแรงงาน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาจ้างท้องถิ่นเข้าทำงาน เป็นลำดับแรก 	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มที่ (1) 	<ul style="list-style-type: none"> เดือนที่ 1 ของระยะก่อสร้าง

(นายจุฬา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

นายแพทย์ สติวัฒน์นาพ
(นายแพทย์พงษ์ สติวัฒน์นาพ)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



มีนาคม 2558 หน้า 60/62

ตารางที่ 3

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา
1. การมีส่วนร่วมรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ <ul style="list-style-type: none"> เผยแพร่ความก้าวหน้าโครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ประสานโดยตรงกับหน่วยงานท้องถิ่น/ประสานผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ระบบเครือข่ายสารสนเทศ (Website) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง (กรมเจ้าท่า) และอำเภอในพื้นที่ศึกษา (อำเภอหลังสวน) 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง ภายใน 2 ปีแรกของการเปิดดำเนินการโครงการและเพิ่มเติมตามสถานการณ์ในพื้นที่
2. การมีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะ <ul style="list-style-type: none"> จัดประชุม หรือแทรกการระดมประชาพิจารณ์ของเทศบาล/อบต. และสมาคมประมง ตามความเหมาะสม (1 เทศบาล 3 อบต. และ 1 สมาคมประมง) 	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มที่ 1 (เฉพาะกลุ่มประมง) กลุ่มที่ (2) (3) และ (4) 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง ภายใน 2 ปีแรกของการเปิดดำเนินการโครงการและเพิ่มเติมตามสถานการณ์ในพื้นที่



(นายจุฑา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

วิภากรักษ์ สัตยวัฒน์พงศ์

(นายภาณุพงษ์ สัตยวัฒน์พงศ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

มีนาคม 2558 หน้า 61/62



ตารางที่ 4

เขตปกครองในพื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ

อำเภอ	องค์การบริหารส่วนตำบล	หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน
หลังสวน	เทศบาลตำบลปากน้ำ	หมู่ 1	บ้านบางสมบูรณ์
		หมู่ 2	บ้านทัพชัย
		หมู่ 3	บ้านหัวกรัง
		หมู่ 4	บ้านหินสามก้อน
		หมู่ 5	บ้านหนองไทร
		หมู่ 6	บ้านทุ่งล่าง
	อบต.บางมะพร้าว	หมู่ 2	บ้านบางมะพร้าว 1
		หมู่ 3	บ้านห้วยหลอด
		หมู่ 4	บ้านบางมะพร้าว 2
		หมู่ 5	บ้านบางมะพร้าว 3
		หมู่ 6	บ้านหัวเขาหักกอ
		หมู่ 7	บ้านบางมะยัง
		หมู่ 8	บ้านทองหนองดี 1
		หมู่ 10	บ้านราษฎร์บำรุง
		หมู่ 11	บ้านทองหนองดี 2
		หมู่ 12	บ้านหัวแหลม
	อบต.บางน้ำจืด	หมู่ 1	บ้านบางน้ำจืด
		หมู่ 2	บ้านบางน้ำจืด
		หมู่ 8	บ้านหนองไผ่บึง
		หมู่ 10	บ้านขามเขา
		หมู่ 11	บ้านบางน้ำจืด
	อบต.แหลมทราย	หมู่ 1	บ้านทัพยอ
		หมู่ 2	บ้านนาร่อง
		หมู่ 3	บ้านท่ามะปริง
		หมู่ 4	บ้านบางหลัก
รวมทั้งสิ้น		25 หมู่บ้าน/ชุมชน	

(นายจุฑา สุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า

ภท.พรมณ์ สักทังนพ
(นายภาณุพงษ์ สกิตวัฒนาพร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



มีนาคม 2558 หน้า 82/62